

ВЕЛО-ТАКСИ (ВЕЛОРЕКША) ХИЗМАТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ



Тошкент - 2024 йил

Вело-такси хизмати долбзарлиги:

Мамлакатимиз учун жуда ностандарт бизнес ғояси велосипед таксисини ташкил этишдир.

Хорижий мамлакатлардан сайёҳлар оқими ортиб бормоқда, шунингдек, ички туризм, йирик, кичик ва чекка шаҳарлар туристик талаб билан қопланмоқда.

Дастлабки тайёргарлик:

Бизнес жуда фойдали (фойдалилик 80% гача). Дастлабки тайёргарлик нуқтаи назаридан, велорикшалар мумкин бўлган йўналишлар ва конвертация қилинган велосипедларни мавсумий (қишки) сақлаш ҳақида ўйлаш керак.

Пиёда юриб сайр қиладиган боғлар, истироҳат боғлари, кирғоқлар, тарихий ва ҳатто марказий кўчалар мос келади.

Велосипед таксисини очишда хавфлар:

Улар деярли йўқ! Агар мулкка нисбатан ноқонуний ҳаракатлар (конвертация қилинган велосипедни ўғирлаш) жиддий ноқулайлик туғдирмаса.

Лекин тушуниш учун жуда муҳим нарса шундаки, бизнес мавсумийдир! Бундан ташқари, ёмон об-ҳаво (ёмғир, шамол, бўрон) даромадга сезиларли таъсир кўрсатиши мумкин. Очилишни ҳисоблашда ушбу омилларни бизнес-режага киритинг.



Хужжатларни расмийлаштириш:

Мулк шаклидан келиб чиқиб корхонани ташкил этишда ҳужжатларни расмийлаштириш “**давлат хизматлари агентлиги**” томонидан бажарилади.

Бунинг учун қуйидагилар тақдим қилиниши лозим:

- Ариза;
- Паспорт нусхаси;
- 2 нусхада муҳр ва бурчак тамғаси намунаси;
- Давлат божи тўланганлиги тўғрисидаги ҳужжат.

****Рўйхатдан ўтказиш муддати – 1 иш куни.***

Ташкилот давлат рўйхатидан ўтгандан сўнг махсус **гувоҳнома** берилади ва **банкда ҳисобварақ очиш** зарур бўлади.

Бунинг учун қуйидаги ҳужжатлар тақдим этиш талаб этилади:

- Ариза;
- Рўйхатдан ўтганлик тўғрисидаги гувоҳнома нусхаси;
- Шакл бўйича икки нусхада имзолар намунаси ва муҳр изи туширилган карточкалар.

****Ҳисоб варақ очиш муддати – 1 иш куни.***



Бўш жой талаб қилинади:

Ҳа, лекин фақат айлантирилган велосипедларни сақлаш учун.

Ускуналар: велоришкалар (такси велосипедлар) и:

Янгиланган мустаҳкам велоришкалар. Кучли рамка ва тез тезлашув (1 000 000) ва қайта жиҳозлаш (скамейка, соябон, рамкани мустаҳкамлаш) (1 000 000) бўлган велосипеднинг нархи тахминан 2 000 000 сўмни ташкил қилади. битта велосипед учун. Тўртта велосипед учун (бу микдор бошлаш учун этарли) – 8 000 000 сўм.

Велосипед такси қанча пул олиб келади:

Даромадлилик ҳақида бир оз: бизнесни бошлашнинг умумий қиймати тахминан 12 500 000 сўмни ташкил қилади, шу жумладан велосипедларни қайта жиҳозлаш, катта реклама кампанияси ва ҳужжатларни расмийлаштириш.

15 дақиқалик саёҳат учун ўртача чек 12 500 сўмни ташкил қилади, шунинг учун ойига битта цикли рикшадан олинадиган даромад тахминан 6 250 000 сўмни, тўртдан – 25 000 000 сўмни ташкил қилади.



Велосипед таксингиз учун маркетинг тамойиллари:

1. Велосипед рикшаларининг жойлашуви бир марта аниқланиши керак, шунда доимий мижозлар қулай вақтда келишлари ва велоспортни тасодифан пайқаб қолган, лекин ўша пайтда минишга қодир бўлмаган одамлар қаерга қайтишни ва қаерга боришни билиши керак. уларни кидиринг.

2. Интернет ва босма оммавий ахборот воситаларида реклама, оломон жойларда тарқатиладиган буклетлар ва флаерлар - юқоридаги барча усуллар велосипед рикшаларида йўловчилар оқимини ошириш учун мос келади.



Велосипед таксини очинг ёки йўқ!

Велосипед такси - бу экологик тоза транспорт тури, велосипед рикшаларининг бизнес ғояси Россия учун одатий эмас ва шунинг учун шунчаки муваффақиятга маҳкум.

Кичик бошланғич капитал, малакасиз ходимларнинг меҳнатидан

фойдаланиш қобилияти - бу ғоянинг амалийлиги чўққачилик банкида яна бир нечта ортиқча.

Велосипед такси ташкилотчисини кутаётган ягона муаммо - бу бизнеснинг аниқ мавсумийлиги: Россиянинг кўп қисмида велосипед рикшаларига максимал беш ой, майдан сентябргача берилади ва фақат жанубий вилоятларда бу муддат узайтирилиши мумкин. олти ойгача, ҳатто этти ойгача.